



## Geartop PAG

**Высокотемпературное и сверхмощное синтетическое редукторное масло на основе исходной смеси PAG**

### Описание

Жидкости Geartop PAG - это высококачественные, 100% синтетические промышленные редукторные масла на основе полиалкиленгликоля, содержащие антиоксиданты и антикоррозийные присадки, что в совокупности создает смазку с превосходными термическими свойствами. Очень высокий индекс вязкости обеспечивает текучесть вплоть до очень низких температур и достаточную толщину пленки при повышенных температурах. Рекомендовано для силовых и червячных коробок передач, включая, так называемые, заправленные рабочей жидкостью на весь срок службы устройства.

### Преимущества

- Увеличенный срок службы готовых установок
- Сокращенное техническое обслуживание
- Наилучшая защита коробок передач от истирания и износа
- Увеличенный срок смены смазки, даже при более высоких рабочих температурах
- Отличная стойкость к температуре и окислению
- Минимальная температура текучести
- Защита от ржавчины и коррозии
- Наилучшая смазка при высоких и низких температурах, а также больших нагрузках
- Отличная совместимость с герметиком и заглушками

### Применение

Geartop PAG - это серия синтетических масел с длительным сроком службы, предназначенная для смазывания

- Червячных передач

- Конических винтовых ЗП
- Планетарных передач
- Винтовых передач

Также подходит для циркуляционных систем зубчатых тормозов, подшипников качения и скольжения. Широко применяются во многих отраслях промышленности, таких как производство текстиля, бумаги, цемента, коробок передач, стали и дерева, пластмасс, а также изделий из стекла.

### Предупреждение

Продукт не совместим ни с минеральными базовыми маслами, ни с синтетическими маслами различной природы. Поэтому рекомендуется выполнить хорошую очистки (промывку) смазываемого механизма перед использованием масла.

### Уровень качества

- FZG проверка зубьев (DIN 51354)  
A/8.3/90: >12
- FAG FE 8 потеря массы ролика в ходе испытания шарикоподшипника (мг): 12
- Испытание лопастного насоса Vickers V 104-c-10 (DIN 51389 часть 2): 2
- Максимальная нагрузка Bruggen-Weingarten (Н/мм<sup>2</sup>): 47
- Испытание при помощи нанесения микроцарапин Busak & Shamban: усешно
- DIN 51517-3
- David Brown Тип G

Все характеристики по данной Технической Спецификации являются приблизительными и могут меняться в процессе производства

**Matrix Specialty Lubricants BV - info@matrix-lubricants.com – www.matrix-lubricants.com**



## Рабочие характеристики

	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>220</b>	<b>320</b>	<b>460</b>	<b>680</b>	<b>1000</b>
Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup>	0.99	0.99	1.01	1.00	1.00	1.01	1.00	1.089
К. вязкость при 40 °С, сСт	100	120	150	220	320	460	680	1000
К. вязкость при 100 °С, сСт	-	-	24	36	50	122	163	163
Индекс вязкости	200	200	210	210	220	240	245	284
Темп. вспышки, мин °С	235	240	240	240	240	240	240	296
Т. потери текучести, макс. °С	-40	-40	-40	-40	-40	-30	-30	-30
Тест на ржавчину	Есть							
FZG стадия нагрузки	12	12	12	12	12	12	12	12

Все характеристики по данной Технической Спецификации являются приблизительными и могут меняться в процессе производства

**Matrix Specialty Lubricants BV - [info@matrix-lubricants.com](mailto:info@matrix-lubricants.com) – [www.matrix-lubricants.com](http://www.matrix-lubricants.com)**